

MESA DE TRABAJO

HECHOS DE TRÁNSITO

MARZO, 2020



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

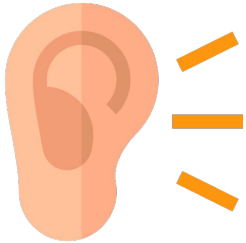
CONTENIDO

- **Flujo de datos abiertos**
- **Bases públicas de hechos de tránsito (SEMOVI)**
 - **C5**
 - **SSC**
 - **FGJ**
- **Presentación “Portal único de incidentes viales”**
- **Descanso**
- **Ejercicio práctico (semovi)**
- **Conclusiones**

CONVIVENCIA

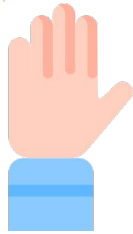
1

Escucharnos con respeto y curiosidad



2

Puedes poner tus **preguntas aquí.** Las contestaremos durante el evento.



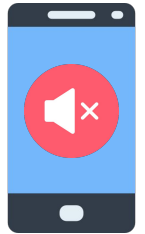
3

No interrumpirnos



4

Celulares en modo silencio



bit.do/incidentes

datos.cdmx.gob.mx



Preguntas y comentarios aquí:
<http://bit.do/preguntas-incidentesviales>



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

FLUJO DE PUBLICACIÓN DE DATOS ABIERTOS ADIP



Recibir los datos



Corregir los
formatos



Subir al portal



Enriquecer los
datasets



Publicar y
difundir



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

OTROS PUBLICADORES DEL PORTAL DE DATOS ABIERTOS

Para que la estrategia de datos abiertos para la ciudad sea sostenible, la ADIP capacita a personas de **otras dependencias** en el uso del portal de datos abiertos y les proporciona un usuario para que **suban autónomamente sus datos**.

Se está trabajando junto con todas las dependencias en un **Reglamento para el Uso del Portal de Datos Abiertos** con los siguientes propósitos:

- Mantener la **calidad** de los datos y metadatos publicados
- Mantener la **homologación** de las bases de datos publicadas
- Vigilar la **permanencia** y **mantenibilidad** de las bases de datos
- Asegurar que se mantiene al día el **Plan de Apertura**
- **Difundir** apropiadamente las bases de datos publicadas
- Vigilar que las bases cumplan con la **Política de Gestión de Datos** de la Ciudad.



Preguntas y comentarios aquí:
<http://bit.do/preguntas-incidentesviales>

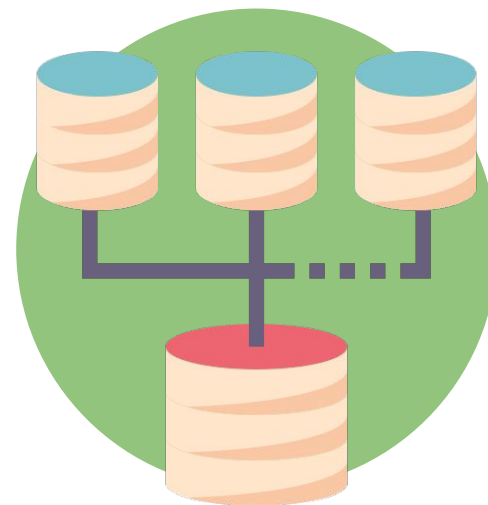


GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

BASES PÚBLICAS DE HECHOS DE TRÁNSITO

- ¿Qué bases registran hechos de tránsito y cómo lo hacen?
- Particularidades y procesamiento de cada base de datos (arquitectura, temporalidad y variables).
- Alternativas para la construcción de una base homologada.



Preguntas y comentarios aquí:
<http://bit.do/preguntas-incidentesviales>



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

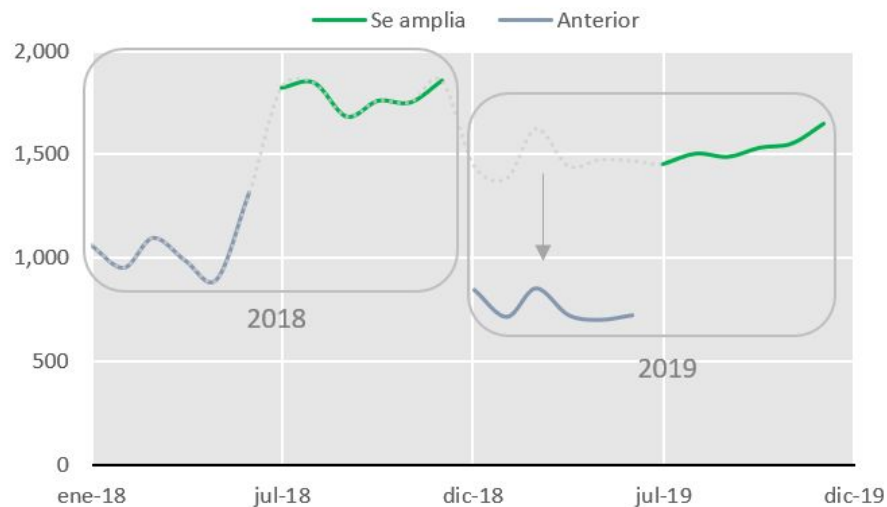
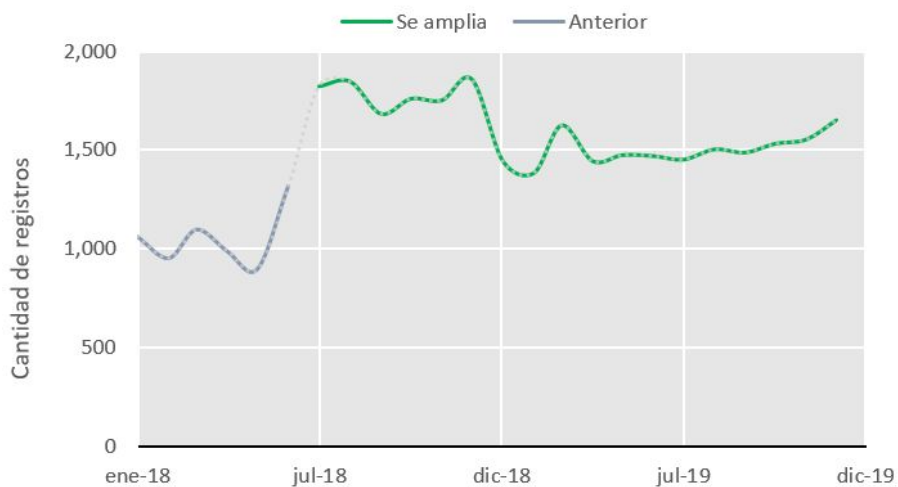
SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

ESTRUCTURA DE LAS BASES DE DATOS

	FGJ	C5	SCC
¿Cómo se alimenta?	Carpetas de investigación	Llamadas 911 (90%), radares, cámaras y botones de pánico	Puesto de mando
¿Quién las alimenta?	Agencias del MP -> FGJ	Participación ciudadana. Respuesta rápida y expedita	Reportes de Policía
¿Qué registra?	Víctimas de carpetas de investigación	Hechos de tránsito	Hechos de tránsito
Especificidades	Homologa datos con propósitos de comparabilidad entre las entidades	No diseñada con fines estadísticos, sino para atender emergencias en general. No solo recupera hechos de tránsito. Folio con que se abrió cada evento reportado	Cada fila es un hecho. Se tienen más campos a partir de los cuales se puede determinar el total de lesionados y occisos (Total de occisos y Total de lesionados)

HECHOS DE TRÁNSITO REGISTRADOS POR SSC

Para comparaciones interanuales



Preguntas y comentarios aquí:
<http://bit.do/preguntas-incidentesviales>



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

PORTAL ÚNICO DE INCIDENTES VIALES

Micrositio con:

1. Introducción al problema
2. Distintas bases con nombre, dependencia que publica, resumen, objetivo, última actualización
3. Gráficas interactivas del reporte
4. Mapa de todas las bases
5. Pasos para replicar el reporte

[Liga al Wireframe](#)



EJERCICIO PRÁCTICO

1. Descargar la base: [link](#)
2. Gráficas de barras y variaciones anuales
 - a. Hechos de tránsito
 - b. Total de lesionados
 - c. Total de occisos
3. Heatmap por día y hora de hechos de tránsito con muertes
4. Transformación base ampliada a base comparativa



Preguntas y comentarios aquí:
<http://bit.do/preguntas-incidentesviales>

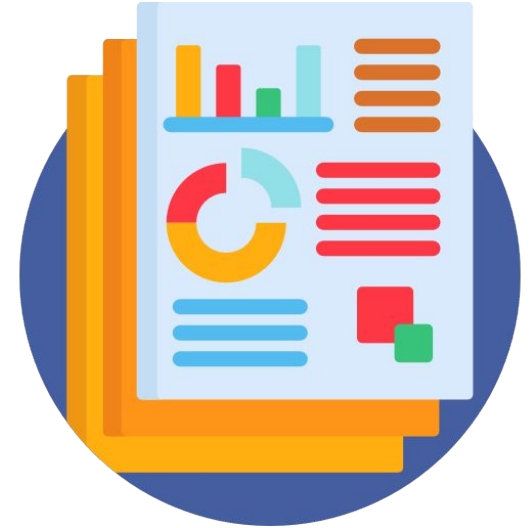


GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

EJERCICIO PRÁCTICO-INSTRUCCIONES

1. Descargar la base: [link](#)
2. Gráficas de barras y variaciones anuales
 - a. Hechos de tránsito
 - b. Total de lesionados
 - c. Total de occisos
3. Variación anual de hechos de tránsito con motocicletas involucradas
4. Heatmap por día y hora de hechos de tránsito con muertes
5. Transformación base ampliada a base comparativa



Preguntas y comentarios aquí:
<http://bit.do/preguntas-incidentesviales>

MESA DE TRABAJO

HECHOS DE TRÁNSITO

MARZO, 2020



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO