



## Reporte de actividad: mesa de trabajo de datos de seguridad vial en la CDMX

<b>Fecha:</b>	05/03/2019	<b>Hora:</b>	17:30 hrs - 20:20 hrs
<b>Lugar:</b>	Calle General Prim #90, Colonia Juárez	<b>Dependencias responsables:</b>	ADIP-SEMOVI-FGJ-C5
<b>Objetivo:</b>	El objetivo de esta mesa de trabajo consistió en analizar los conjuntos de datos sobre incidentes viales en la Ciudad de México. Se presentó una propuesta para mejorar la visualización de la información y se realizaron ejercicios prácticos para replicar los datos del Reporte Trimestral de Hechos de Tránsito.		
<b>Forma de invitación y perfil de asistentes.</b>	Se realizó un encuentro <a href="#">público en Plaza Pública</a> llamado "Mesa de Trabajo: Datos de Seguridad Vial en la CDMX." Se compartió el evento en las redes sociales de la ADIP y la SEMOVI para reunir los 30 invitados. El perfil de los asistentes era, en su mayoría, personas de la sociedad civil interesadas en hechos viales en la CDMX.		
<b>Orden del día:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>● Introducción a la actividad.<ul style="list-style-type: none"><li>○ Reglas de Convivencia</li><li>○ Todas las preguntas se podían hacer en tiempo real o usando la plataforma de participación ciudadana. Se habilitó en Plaza un componente específico para <a href="#">preguntas y comentarios</a>.</li></ul></li><li>● Datos Abiertos.<ul style="list-style-type: none"><li>○ Importancia de los datos abiertos</li><li>○ Portal de Datos Abiertos de la CDMX</li><li>○ Flujo de Datos Abiertos<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Cómo la ADIP publica la información</li><li>▪ Plan para hacer que las dependencias de la CDMX sean autónomas en la publicación de su información.</li></ul></li></ul></li><li>● Presentación de las bases de hechos de tránsito.<ul style="list-style-type: none"><li>○ Cuáles son las dependencias: C5, SSC, FGJ. Énfasis en la información generada por la SSC.</li><li>○ Cuáles son las bases</li><li>○ Particularidades y procesamiento</li><li>○ Alternativas para la construcción de una base homologada.</li></ul></li><li>● Presentación de la propuesta del Portal Único de Incidentes Viales<ul style="list-style-type: none"><li>○ Recepción de sugerencias</li></ul></li><li>● Ejercicio práctico del reporte trimestral de SEMOVI. En específico:<ul style="list-style-type: none"><li>○ Hechos de tránsito</li><li>○ Total de lesionados</li><li>○ Total de occisos</li></ul></li></ul>		



	<ul style="list-style-type: none"><li>o Heatmap por día y hora de hechos de tránsito con muertes</li><li>o Transformación base ampliada a base comparativa</li></ul>
<b>Puntos expuestos por los asistentes:</b>	<p><u>Sobre los datos</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>● Es necesario generar mecanismos institucionales que den certidumbre sobre la validez de la información y sobre la correcta transferencia de archivos entre dependencias.<ul style="list-style-type: none"><li>o Hacer público el cómo se levanta la información y cómo se construyen las bases públicas de hechos de tránsito con el fin de analizar las adecuadamente.</li></ul></li></ul> <p><u>Sobre la propuesta del Portal Único de Incidentes Viales</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>● El portal debe tener acceso a todas las versiones previas. Debe de existir un control de las versiones.</li><li>● Que las gráficas que se compartan contengan el código con el que se realizaron.</li><li>● Se debe de transparentar cada cuánto se publican las actualizaciones. (Incluso si no hay certidumbre sobre esta fecha)</li><li>● Tener acceso a los diccionarios de datos</li></ul> <p><u>Sobre la base de datos de incidentes vial</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>● Avanzar en la creación de una base de datos de seguridad vial unificada con fines estadísticos y que permita generar diagnósticos para el diseño de política pública en materia de seguridad vial.</li></ul> <p><u>Sobre la actividad</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>● Encontrar una dinámica de colaboración sostenible entre la sociedad civil y el gobierno con el fin de trabajar de manera conjunta en favor de la seguridad vial.</li><li>● Se debe de hacer énfasis en la aplicación de los datos. No sólo en la graficación, también en cómo se traduce en recomendaciones de política pública.</li></ul>



Evidencia





Pasos para  
ejercicio  
práctico (en  
Excel):

1. Descargar la base comparativa de datos abiertos <https://datos.cdmx.gob.mx/explore/dataset/hechos-de-transito-reportados-por-ssc-base-comparativa/table/>
2. Abrir el archivo en Excel y seleccionar la tabla completa.
3. Clicks en Insertar -> Tabla dinámica -> Aceptar
4. En el panel de "Campos de tabla dinámica" arrastrar los campos "AÑO\_EVENTO" y "MES\_EVENTO" al área de "FILAS".
5. En el panel de "Campos de tabla dinámica" arrastrar el campo "FECHA EVENTO" al área de "VALORES". Asegurarse de que se realiza la "Cuenta de FECHA EVENTO".
6. Con la tabla resultante se pueden hacer gráficas y calcular la tendencia en los hechos de tránsito.
7. En el panel de "Campos de tabla dinámica", dar click en "Cuenta de FECHA EVENTO" -> Quitar campo
8. En el panel de "Campos de tabla dinámica" arrastrar el campo "TOTAL LESIONADOS" al área de "VALORES". Asegurarse de que se realiza la "Suma de TOTAL LESIONADOS".
9. Con la tabla resultante se pueden hacer gráficas y calcular la tendencia en los lesionados.
10. En el panel de "Campos de tabla dinámica", dar click en "Suma de TOTAL LESIONADOS" -> Quitar campo
11. En el panel de "Campos de tabla dinámica" arrastrar el campo



"TOTAL OCCISOS" al área de "VALORES". Asegurarse de que se realiza la "Suma de TOTAL OCCISOS".

12. Con la tabla resultante se pueden hacer gráficas y calcular la tendencia en los occisos.

13. En la Hoja de la base de datos, click derecho en la letra C correspondiente a la columna de "AÑO EVENTO" y click en Insertar.

14. En la primer fila de la columna insertada colocar el texto de encabezado "DIA\_SEM".

15. En la segunda fila de la columna insertada colocar la fórmula "=TEXTO(B2, "ddd")".

16. Doble click en el cuadrado que aparece en la esquina inferior izquierda al seleccionar la celda.

17. En la Hoja de la tabla dinámica, seleccionar una celda de la tabla y presionar las teclas Alt+F5 para actualizar campos.

18. En el panel de "Campos de tabla dinámica", dar click en "Suma de TOTAL OCCISOS" -> Quitar campo. Lo mismo para los campos "AÑO\_EVENTO" y "MES\_EVENTO".

19. En el panel de "Campos de tabla dinámica" click en el triángulo que aparece a la izquierda del campo "TOTAL OCCISOS" al colocar el mouse sobre él

-> quitar la selección del valor 0 -> click en aceptar.

20. En el panel de "Campos de tabla dinámica" arrastrar el campo "TOTAL OCCISOS" al área de "FILTROS".

21. En el panel de "Campos de tabla dinámica" arrastrar el campo "HORA2" al área de "FILAS".

22. En el panel de "Campos de tabla dinámica" arrastrar el campo "FECHA EVENTO" al área de "VALORES". Asegurarse de que se realiza la "Cuenta de FECHA EVENTO".

23. Si a las celdas de la tabla resultante se les colorea con formato condicional se obtiene un mapa de calor de los hechos de tránsito por día de la semana y hora.