PROGRAMA INTEGRAL DE MOVILIDAD 2020-2024

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO | SECRETARÍA DE MOVILIDAD

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

PLANEACIÓN DE LA MOVILIDAD EN LA CIUDAD MÉXICO

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

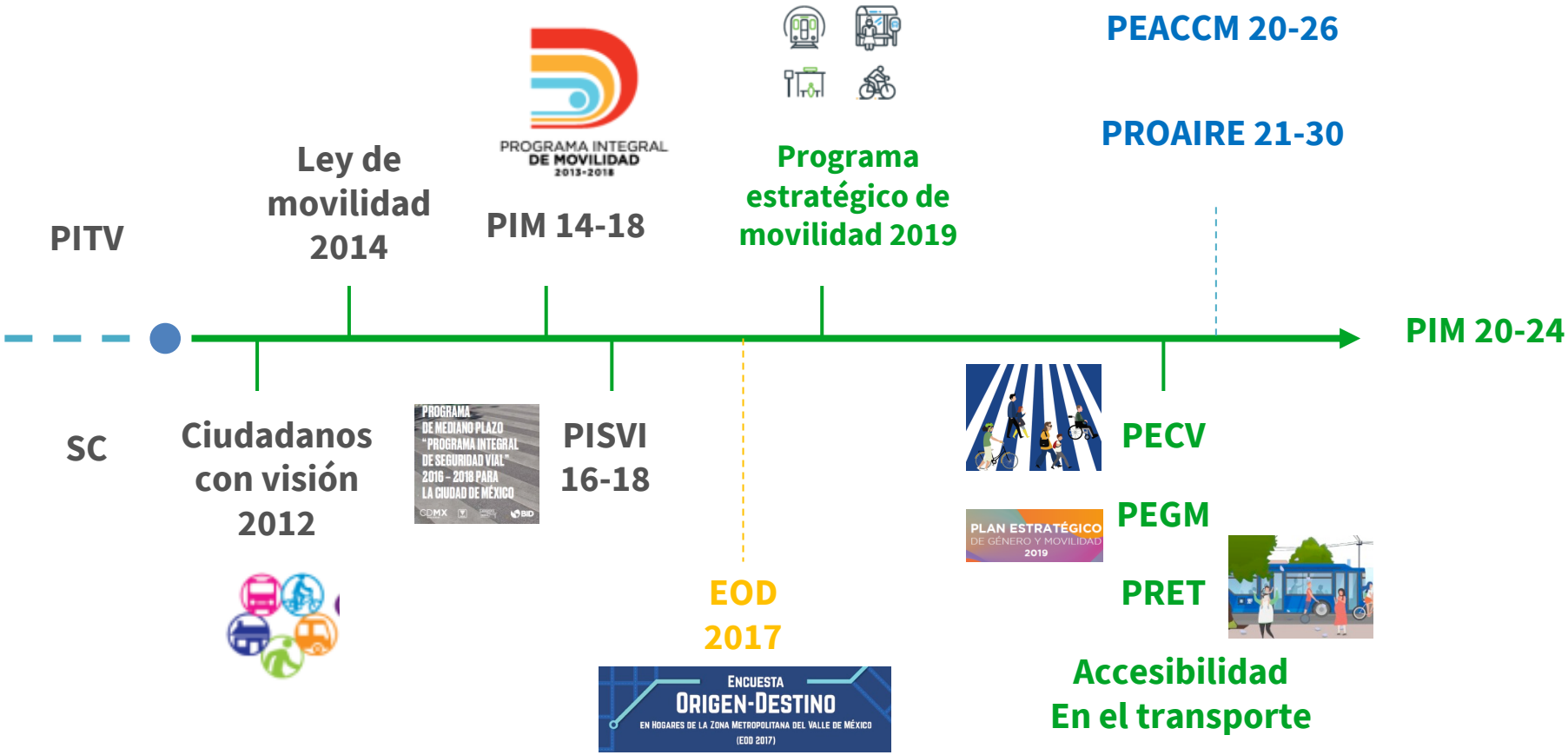
PLANEACIÓN DE LA MOVILIDAD

- La planeación de la movilidad en la Ciudad de México tiene su historia.
- Dar continuidad a lo que ha funcionado.
- Evaluar las cosas que no han funcionado.
- Establecer nuevos enfoques para resolver el contexto actual.

Ciudadanos con Visión
Acuerdos para la movilidad

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

PLANEACIÓN DE LA MOVILIDAD



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

CONSTRUCCIÓN DEL PIM 2020-2024

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Queremos que la ZMVM sea un lugar accesible y amable, en donde todas y todos podamos reducir tiempos de traslado y movernos con eficacia, comodidad y seguridad.

CCV

Queremos que el sistema de transporte sea digno de sus usuarios y se convierta en un símbolo de orgullo e identidad.

PIM 2014-2018

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

VISIÓN – PARA QUIÉN

LAS PERSONAS ESTARÁN EN EL CENTRO DE LAS POLÍTICAS DE MOVILIDAD URBANA EN LA CIUDAD DE MÉXICO

PIRÁMIDE DE LA MOVILIDAD

GRUPOS CON BARRERAS DE ACCESIBILIDAD

PCD
PERSONAS ADULTAS MAYORES
NIÑAS Y NIÑOS

PERIFERIA

REDISTIRBUCIÓN ESPACIAL Y PRESUPUESTAL

MUJERES, NIÑAS Y ADOLESCENTES

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

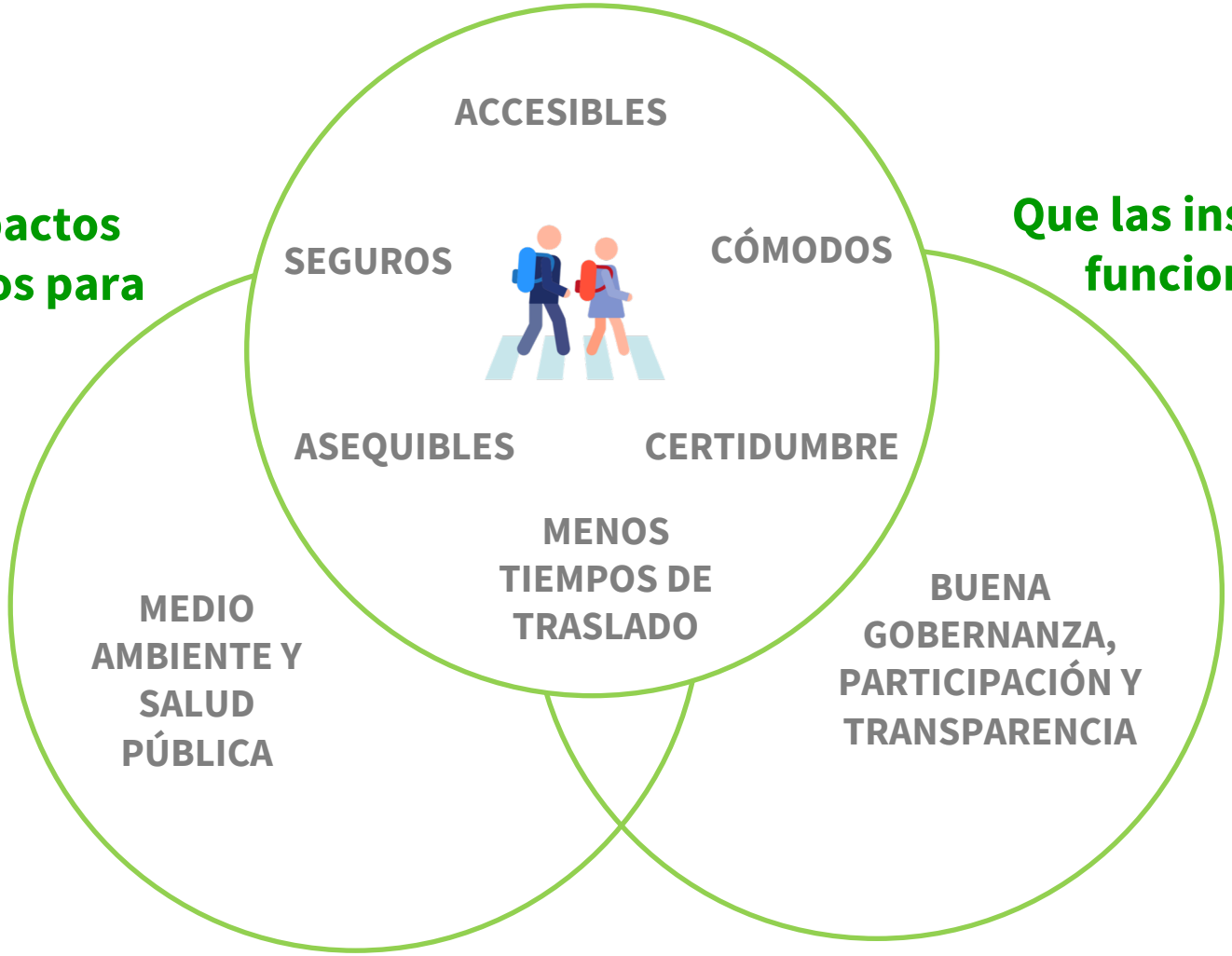
PARA QUÉ

LAS POLÍTICAS BUSCARÁN…

Que los viajes sean

Que los impactos sean positivos para

Que las instituciones funcionen con



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

DINÁMICA 1

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Estrategia 1 - Articular las políticas de desarrollo urbano y movilidad
Estrategia 2 - Consolidar una ciudad compacta y ordenada
Estrategia 3 - Implantar una inversión pública metropolitana eficiente y sustentable

MOVILIDAD Y DESARROLLO URBANO

Estrategia 4 - Expandir, modernizar e integrar una red de transporte público de calidad
Estrategia 5 - Consolidar un marco institucional y legal para un mejor transporte público

TRANSPORTE PÚBLICO URBANO

Estrategia 6 - Priorizar la movilidad no motorizada en el diseño y uso del espacio público
Estrategia 7 - Reducir el uso del automóvil privado
Estrategia 8 - Establecer lineamientos para la planeación, gestión, inversión y defensa del espacio público

ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD NO MOTORIZADA

Sistema Integrado de Transporte

Ampliar e integrar la red de transporte público de calidad para realizar viajes intermodales atractivos, confiables y eficientes.

Calles para todos

Transformar las calles para todos los usuarios de la vía para que sean seguras, accesibles, cómodas y atractivas, con espacios dignos para proteger a los más vulnerables.

Más movilidad con menos autos

Reducir la dependencia del uso del automóvil ofreciendo opciones inteligentes para traslados más eficientes, con menos tiempo y costo para viajes cortos.

Cultura de movilidad

Fomentar una cultura vial que promueva la prudencia, cortesía y el respeto al compartir la calle, así como nuevos hábitos de movilidad más sustentables y saludables.

Distribución eficiente de mercancías

Mejorar el traslado de bienes y mercancías en transporte de carga con medidas que impulsen la competitividad urbana y reduzcan sus impactos negativos en la movilidad.

Desarrollo Orientado al Transporte

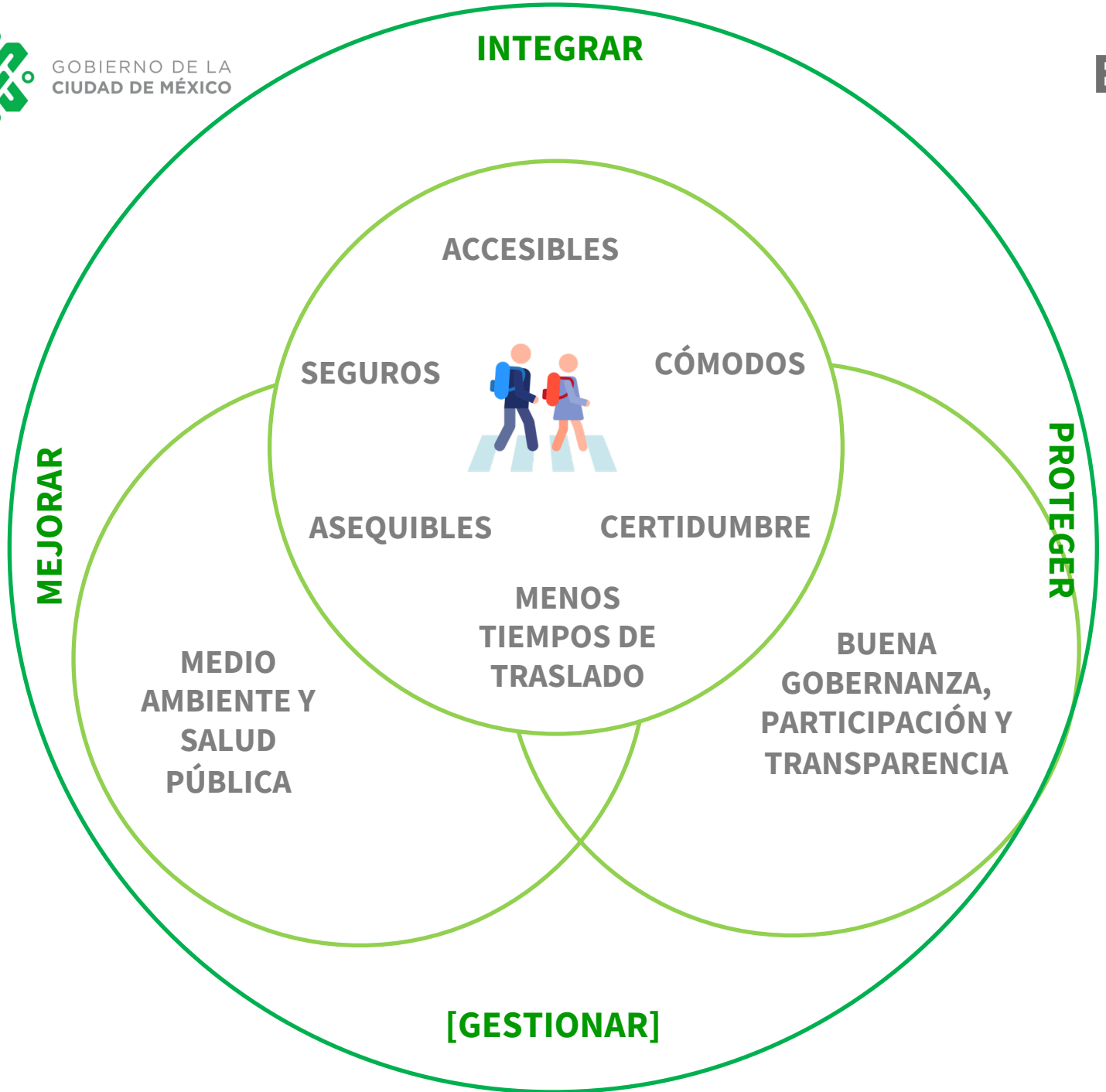
Crear comunidades vibrantes y accesibles a pie y en bicicleta, promoviendo el desarrollo de vivienda, bienes y servicios entorno a estaciones de transporte público de alta capacidad.

CCV

PIM 2014-2018

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EJES



INTEGRAR

- Integrar la red de Movilidad Integrada (gobernanza, operación…).
- Integrar al transporte concesionado (reforma integral y regulación).
- Integrar los viajes en diferentes modos de transporte (intermodalidad).
- Integrar a la zona periférica de la ciudad y el área metropolitana para viajes en transporte público.
- Integrar la perspectiva de género en la planeación de la movilidad.

MEJORAR

- Mejorar la cobertura de transporte público, en particular en zonas periféricas.
- Mejorar y modernizar la flota e infraestructura de transporte público con criterios de accesibilidad universal.
- Mejorar la calidad del servicio y la experiencia de las personas usuarias de transporte público.
- Mejorar, mantener y ampliar infraestructura de calidad para la movilidad peatonal y ciclista.

PROTEGER

- Proteger a las personas más vulnerables de la vía (en particular peatones y ciclistas) con infraestructura y políticas de seguridad vial.

- Proteger de hechos de violencia sexual a mujeres, niñas y adolescentes (prevención y atención).

- Proteger de casos de corrupción y fraude y mejorar la atención ciudadana en trámites.

- Proteger de otros delitos y violencias en el transporte.

[GESTIONAR]

- Gestionar la demanda de automóvil, taxis y servicios de aplicación (estacionamientos, parquímetros...).
- Gestionar el transporte de personal y el transporte escolar (lineamientos, infraestructura).
- Gestionar la logística para la distribución de materiales y mercancías (horarios, regulación...).

PROGRAMA INTEGRAL DE MOVILIDAD 2020-2024

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO | SECRETARÍA DE MOVILIDAD

SECRETARÍA DE MOVILIDAD