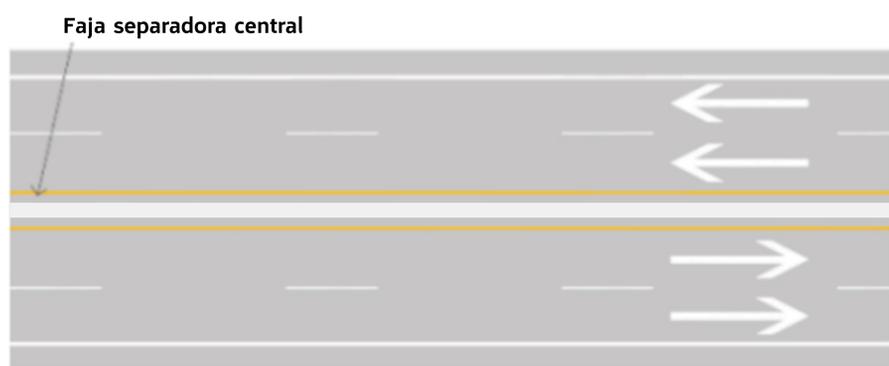


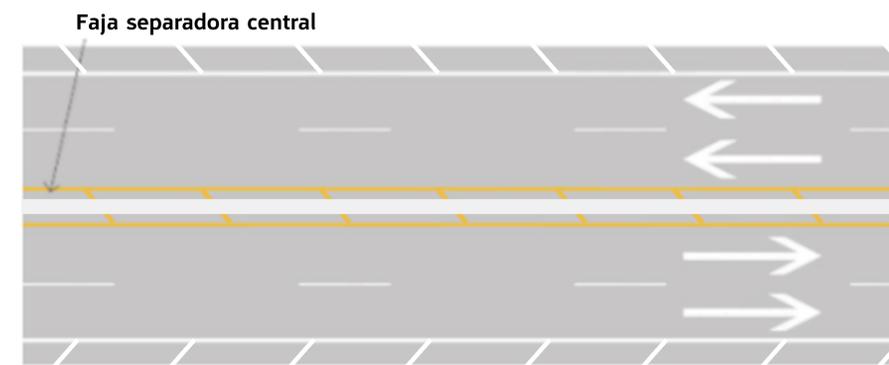
Actualmente no hay especificación sobre cebreado general como opción a usarse. Esto fortalece y mejora la visibilidad de áreas donde no se permite la circulación en situaciones regulares, como mejora de geometría con señalización horizontal. (Ej: Radios de giro, zonas de refugio, separaciones entre carriles, acotamientos etc.)

Esto es un dispositivo para el control del tránsito esencial en muchos otros países y es usado frecuentemente en México sin el sustento de una norma.

Especificación actual:



Dispositivo opcional propuesto:



(El cebreado debería ser del mismo color que la raya en la orilla.)

Ejemplos:



(Orilla izquierda)



(Orilla derecha)

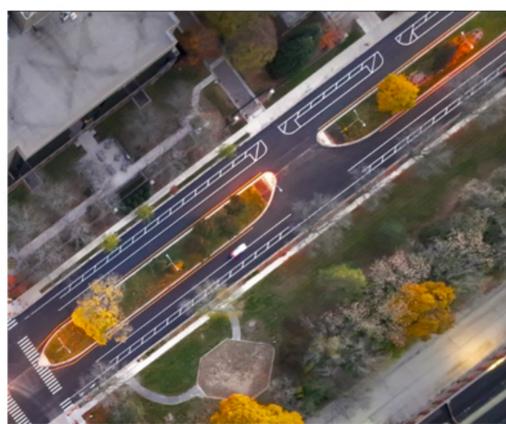


Green pavement markings. Photo of Ballston Neighborhood.

(Orilla derecha)



Delimitaciones de cajones de estacionamiento



(Delimitaciones de cajones de estacionamiento)



(Delimitaciones de cajones de estacionamiento)

Especificaciones de cebreado del MUTCD de E.E.U.U.

Section 3B.24 Chevron and Diagonal Crosshatch Markings

Option:
01. Chevron and diagonal crosshatch markings may be used to discourage travel on certain paved areas, such as shoulders, gore areas, flush median areas between solid double yellow center line markings or between white channelizing lines approaching obstructions in the roadway (see Section 3B.13 and Figure 3B-15), between solid double yellow center line markings forming flush medians or channelized travel paths at intersections (see Figures 3B-2 and 3B-5), buffer spaces between preferential lanes and general-purpose lanes (see Figures 3B-4 and 3B-3), and at grade crossings. (See Part 8.)

Standard:
02. When crosshatch markings are used in paved areas that separate traffic flows in the same general direction, they shall be white and they shall be shaped as chevron markings, with the point of each chevron facing toward approaching traffic, as shown in Figure 3B-8, Drawing A of Figure 3B-9, Figure 3B-10, and Drawing C of Figure 3B-15.

03. When crosshatch markings are used in paved areas that separate opposing directions of traffic, they shall be yellow diagonal markings that slant away from traffic in the adjacent travel lanes, as shown in Figures 3B-2 and 3B-5 and Drawings A and B of Figure 3B-15.

04. When crosshatch markings are used on paved shoulders, they shall be diagonal markings that slant away from traffic in the adjacent travel lane. The diagonal markings shall be yellow when used on the left-hand shoulders of the roadways of divided highways and on the left-hand shoulders of one-way streets or ramps. The diagonal markings shall be white when used on right-hand shoulders.

Traducido: "Cuando se usan marcas de cebreado en los acotamientos pavimentados, deben ser marcas diagonales que se inclinen alejándose del tráfico en el carril de viaje adyacente. Las marcas diagonales serán amarillas cuando se usen en los acotamientos izquierdos de las carreteras de las autopistas divididas y en los acotamientos izquierdos de las calles de un solo sentido o rampas. Las marcas diagonales serán blancas cuando se usen en los acotamientos derechos."

Especificaciones de cebreado de la DGT de España

Respecto a las normas básicas del cebreado, son las siguientes:

No se podrá parar ni estacionar en el interior del cebreado, aunque se podría usar, por ejemplo, para una situación de extrema emergencia, por ejemplo, para retirar los coches cuando ha habido un accidente y no entorpecer el tráfico en lo que llega la grúa.

Por lo general se puede decir que las zonas con marcas viales de cebreado están restringidas al tráfico, pero hay algunas excepciones.

1. Los conductores obligados a ir por el arcén, como los usuarios de ciclomotores, podrán circular dentro de esta zona.
2. Los conductores de vehículos prioritarios en servicios de emergencia podrán hacer uso de las zonas con estas marcas viales.
3. Por otro lado, los conductores corrientes, también podrán invadir las líneas si es para dejar paso a los vehículos prioritarios en servicio de emergencia.