

Mi propuesta:



Señales Existentes del MUTCD de la FHWA de E.E.U.U, dispositivo R1-6:

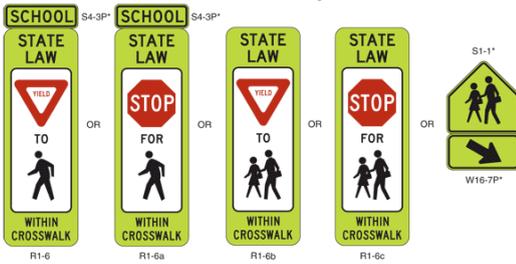
Figure 7B-6. In-Street Signs in School Areas

A - In advance of the school crossing

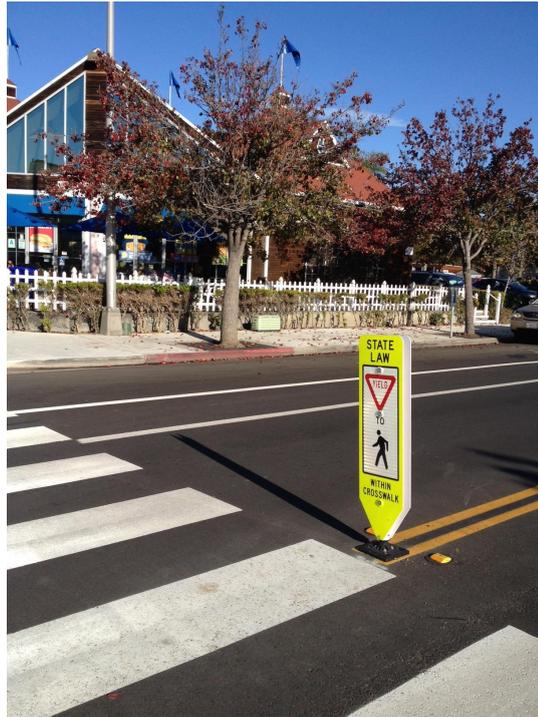


* Reduced size signs:
 S1-1 12 x 12 inches
 S4-3P 12 x 4 inches
 W16-7P 12 x 6 inches
 W16-9P 12 x 6 inches

B - At the school crossing



Notes:
 1. The use of the STATE LAW legend is optional on the R1-6 series signs (see Section 7B.12).
 2. The use of the SCHOOL plaque above the R1-6 and R1-6a signs is optional.



Se menciona que el color fosforescente es para mayor visibilidad. El MDCT solo contempla el amarillo/verde fosforescente para "Señal

vertical preventiva de zona o cruce escolar” con el color Pantone 809. El MUTCD usa el color Pantone 382 en la señal equivalente, el cual se sugiere en el MDCT para distinguir la señal normal de peatones del color designado a cruce escolar pero igualmente brindando alta visibilidad. La restricción se encuentra en el recuadro blanco para indicar la regulación.

Asimismo es importante mencionar que en Estados Unidos, dentro de este dispositivo se usa la señal restrictiva/regulatoria de Ceda el Paso, cuando la ley en el estado es Ceder el paso a peatones, y la señal de alto cuando la ley en el estado es Parar para peatones. En el caso de la CDMX el reglamento de tránsito menciona “cuando haya peatones esperando pasar, los conductores deberán parar y cederles el paso” entonces lo ideal sería usar la señal de Ceda el Paso y no alto, ya que son acciones distintas.