



# Plaza Pública

**PROPUESTAS CIUDADANAS  
PARA EL MAPA CICLISTA  
DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD**



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI

ADIP



Plaza  
Pública



**67 propuestas ciudadanas**



**83 votos totales** a favor  
de las propuestas

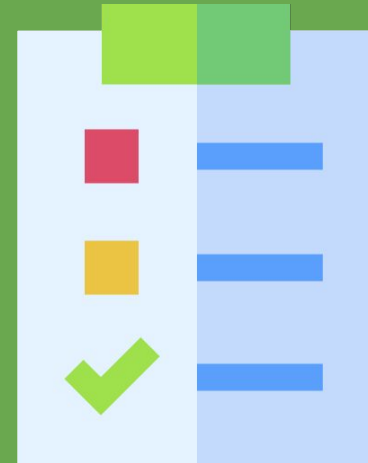


**21 comentarios** en total






**33% de las propuestas se evaluaron** por Semovi para integración al mapa. El resto de las propuestas se encontraban fuera del alcance del proyecto

# Indicadores generales



# PROPUESTAS ACEPTADAS PARA LA INTEGRACIÓN AL MAPA CICLISTA






Propuesta	Proponente	Comentarios por Semovi
<p>Es deseable <b>incluir en el mapa ciclista los diagramas de los diferentes tipos de ciclovías que existen</b>, para así identificar cual ciclovía se trata, además si es: unidireccional o bidireccional.</p> <p>En cada diagrama de ciclovía se podrá apreciar: los elementos de confinamiento, el señalamiento horizontal (balizamiento) ó señalamiento vertical que se utilice para delimitar la ciclovía del espacio público.</p>	 <p>Roberto Gómez</p>	<p>Se agrega al mapa interactivo y a la versión impresa.</p>
<p><b>Agregar los lugares donde se puede buscar apoyo ante situaciones de violencia vial</b> como estaciones de policía, ministerios públicos, etc. Agregar también aquellos sitios donde se pueden denunciar acoso sexual como las Agencias de Delitos Sexuales.</p>	 <p>Tania Hernández Chetirquin</p>	<p>En el mapa interactivo se agrego un mapa base de Google Street Map en donde vienen además unidades médicas, tiendas, etc.</p>
<p><b>Hacer una plantilla en google maps para que se pueda integrar al mapa</b>, esto ayudará a repartidores y ciclistas en general.</p> <p>Incluir infraestructura para estacionarse en diferentes lugares (estacionamientos en "U")</p>	 <p>Rodrigo Martínez Moreno</p>	<p>Se agregó un mapa base de Google Street Map</p>



# PROPUESTAS ACEPTADAS PARA LA INTEGRACIÓN AL MAPA CICLISTA







Propuesta	Proponente	Comentarios por Semovi
<p>Propongo visibilizar los PILARES en el mapa, ya que siempre van a ser espacios libres dónde los ciclistas pueden pasar a tomar un poco de agua, algunos cuentan con herramienta para reparaciones básicas y otros tienen propuestas interesantes para que la comunidad comience a utilizar más y de forma segura la bicicleta. En el PILARES Francisco Mújica, en la alcaldía de Coyoacán se pretenden organizar rodadas inter-Pilares para difundir los servicios y promover el uso de la bici.</p>	 Julio César	<p>Viable para la versión online, como una capa que se pueda prender y apagar con los PILARES y otros equipamientos</p>
<p>Que en el mapa indique rutas rápidas del punto A al punto B, rutas alternas y que se vea donde hay talleres seguros de reparación de bicicletas. Espero Lerdo sea calle incluida ya que es una gran oportunidad por ser una vía tan grande.</p>	 Ingrid	<p>Los talleres se agregaran al mapa interactivo a partir de información disponible en el DENUE</p>
<p>El mapa es muy completo pero nadie podría memorizarlo por completo al verlo pegado en algún lugar. Sería más útil si todos lo pudiéramos consultar en tiempo real con nuestra ubicación para conocer las rutas, biciestacionamientos, etc. al momento. Para ello integrarlo a los resultados que dan aplicaciones como Google Maps en su sección de En Bicicleta sería de gran ayuda. Así como otras aplicaciones para planear el camino como lo son Strava o Komoot, muy usadas por ciclistas.</p>	 Carlos Cruz	<p>Se ha generado una versión web del mapa</p>



# PROPUESTAS ACEPTADAS PARA LA INTEGRACIÓN AL MAPA CICLISTA







Propuesta	Proponente	Comentarios por Semovi
<p>En cuanto a la señalética informativa y de servicios, considero importante la <b>georreferencia de los principales talleres mecánicos de bicicletas y la geolocalización de tiendas ciclistas cercanos a las ciclovías. Aunado a la localización de zonas de conflicto</b> para los ciclistas a través de una señalética preventiva, como muy bien pueden ser intersecciones peligrosas para el cruce de los ciclistas.</p>	 Isaiah	<p>Se ha agregado al mapa web el inventario de talleres y tiendas disponible en el DENUE</p>
<p><b>Agregar talleres y/o tiendas que brinden servicio mecánico para bicicletas, por lo menos un par por colonia.</b> Creo que resultaría información útil en caso de que la bicicleta tenga alguna avería.</p>	 Alfredo Wigueras	<p>Agregado al mapa interactivo con base en DENUE</p>
<p>Revisé el mapa y me recuerda a la "Guía Roji" con un un mapeo robusto y mucha señalización, lo cual está muy bien para el mapa que nos presentan. Sin embargo, montar este mismo modelo a través de las plataformas electrónicas, lo vuelve complejo, saturado y cansado. En este sentido, encuentro una oportunidad de mejora: <b>que este mismo mapa lo hagan interactivo y de uso intuitivo, tipo Google Maps.</b></p>	 Iván Foronda Arroniz	<p>Se ha generado una versión web del mapa</p>
<p><b>Colocar información relativa a la presencia de Biciestacionamientos tipo "U" invertida en la Red de Transporte Público y CETRAM</b></p>	 José Manuel Landín	<p>Se han priorizado para no saturar en la versión web e impresa.</p>



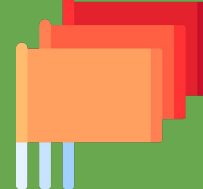
# PROPUESTAS ACEPTADAS PARA LA INTEGRACIÓN AL MAPA CICLISTA



Propuesta	Proponente	Comentarios por Semovi
<p>Considero que sería importante <b>incluir también la infraestructura ciclista existente en el Estado de México, para que no se vea de manera aislada. También sería útil señalar el sentido de la infraestructura ciclista en el mapa, y creo que poner todas las estaciones de EB hace lucir algo saturado el mapa, por lo que sugeriría marcar solo el polígono, mismo caso en las estaciones de M y MB</b>, usaría un punto y revisaría que la trayectoria de las líneas de más apegada al trazo real.</p>	 Manu	<p>Se integra la información de infraestructura disponible en Estado de México y se hicieron ajustes respecto de Ecobici, metro y metrobús.</p>
<p>Considerando que la difusión de este Mapa sea mediante un soporte impreso o digital, <b>sería más útil poder observar la red de ciclovías de la ciudad en una aplicación didáctica.</b>            Si bien la red de ciclovías de la CDMX se encuentra concentrada en la zona centro y noroeste de la ciudad, no obstante, la propuesta actual del mapa no es muy legible, en especial aquellas zonas que representan las ciclovías de la periferia de la ciudad.</p>	 Isaiah	<p>Agregado al mapa interactivo con base en DENUE</p>
<p><b>El mapa debe reflejar la infraestructura existente, por una cuestión de seguridad. Hay que señalar los tramos donde está pendiente una mejora (o no incluirlos).</b> Ejemplo: el tramo marcado como carril bus bici en División del Norte entre Miguel Ángel de Quevedo y Circuito interior. No tiene ninguna señalización como carril bus bici, ni está protegido, así que no se puede considerar como extensión del carril bus bici de Eje Central que sí cuenta con esas características.</p>	 IPB	<p>Se han hecho ajustes para la versión online e impresa en este sentido.</p>
<p><b>Sería importante poner en el mapa que tipo de ciclovía es.</b> Si está confinada y solo bici, en verde. Si es bus bici confinada en amarillo. Si es bus bici y sin confinar, en rojo. Marcar en que estaciones del metro hay bici estacionamientos y ecobici.</p>	 Ran Feri Román	<p>Se ha agregado a la versión web</p>



# ¿QUÉ OTRAS PROPUESTAS HUBO Y NO SE PUDIERON INTEGRAR?



El resto de propuestas se analizaron por las diferentes áreas de la Secretaría de Movilidad responsables y se identificaron las siguientes razones por las cuales no se pudieron contemplar en este ejercicio o versión del mapa:



- **Propuestas fuera del alcance del proyecto de mapa ciclista.**  
Ej. Instalación de nueva infraestructura ciclista
- **Propuestas que implican mayor capacidad de desarrollo** que en este momento no se tiene, pero se tomarán en cuenta para futuras versiones e iteraciones del mapa.  
Ej. alertas a usuarios, aplicaciones móviles, tiempos de recorridos por velocidad
- **Propuestas que necesitan información que no se tiene aún**, sin embargo, permite pensar mecanismos apropiados para que la ciudadanía y ciclistas colaboren en la generación de estos datos.  
Ej. Información sobre estado y deterioro de ciclovías
- **Propuestas que implican otro tipo de análisis de la información con mayores variables** para que cumplan su objetivo, además que existe información en formatos abiertos disponible.  
Ej. Robos en biciestacionamientos y zonas de robo, hechos de seguridad vial, correlaciones de afluencia con hechos de seguridad vial, etc.



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI

ADIP



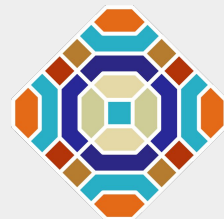
Plaza  
Pública

# MUCHAS GRACIAS A TODOS Y TODAS LAS QUE PARTICIPARON

Conoce la versión que se construyó  
del mapa ciclista con tu ayuda



<http://bit.ly/mapa-ciclista>



**Plaza  
Pública**





**CONSULTA LOS DATOS  
EN ESTE LINK**

**<https://bit.ly/34TKPl9>**



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI

ADIP



Plaza  
Pública



# Plaza Pública

**PROPUESTAS CIUDADANAS  
PARA EL MAPA CICLISTA  
DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD**



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI

ADIP



Plaza  
Pública