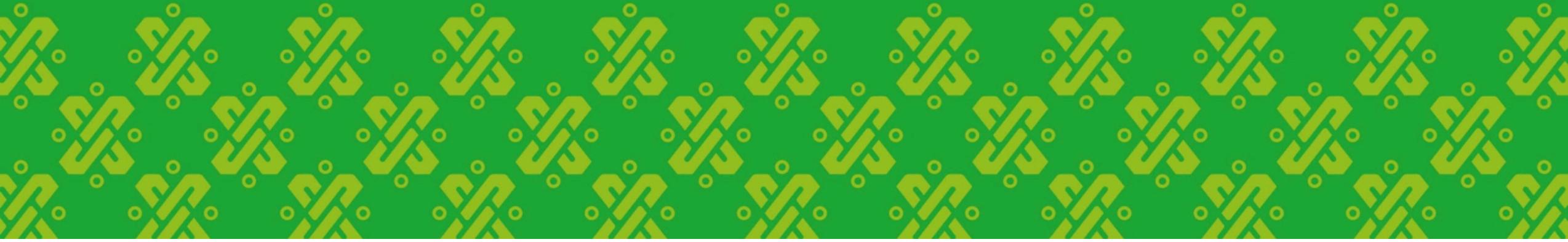




GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

AMPLIACIÓN METROBÚS LÍNEA 3 ETIOPÍA – HOSPITAL GENERAL XOCO





AMPLIACIÓN L-3 METROBÚS

INVERSIÓN TOTAL

459.2 mdp

INVERSIÓN 2019

117.9 mdp

4.27 km

de longitud
(Eje 1 Poniente Cuauhtémoc)

Etiopía - Hospital General Xoco

10 mil personas

más beneficiadas cada día



Habilitación de **cruceros seguros**



Aplicación de la normatividad vigente en accesibilidad

33

estaciones en
operación

7

estaciones nuevas

40

estaciones
en total

19.87

km
en total



TRAZO

33

estaciones en operación

15.6

km en operación



TRAMO EN OPERACIÓN

- 1. Tenayuca
- 2. San José de la Escalera
- 3. Progreso Nacional
- 4. Tres Anegas
- 5. Júpiter
- 6. La Patera
- 7. Poniente 146
- 8. Montevideo
- 9. Poniente 134
- 10. Poniente 128
- 11. Magdalena de las Salinas
- 12. Coltongo
- 13. Cuicláhuac
- 14. Héroe de Nacozari
- 15. La Raza
- 16. Hospital La Raza
- 17. Circuito Línea 3
- 18. Tolnahuac
- 19. Tlatelolco
- 20. Icaro Flores Magón/ 21. Buenavista Línea 3
- 22. Guerrero
- 23. Mina
- 24. Hidalgo
- 25. Juárez. Línea 3
- 26. Balderas
- 27. Cuauhtémoc
- 28. Jardín Pushkin
- 29. Hospital General
- 30. Dr. Márquez
- 31. Centro Médico
- 32. Obrero Mundial
- 33. Etiópia

7

estaciones nuevas

40

estaciones en total

4.27

km adicionales

19.87

km en total



AMPLIACIÓN

33.- Etiópia

(en operación)

34.- Luz Saviñón

(475 m2)

35.- Eugenia

(475 m2)

36.- División del Norte

(475 m2)

37.- Miguel Laurent

(475 m2)

38.- Zapata

(475 m2)

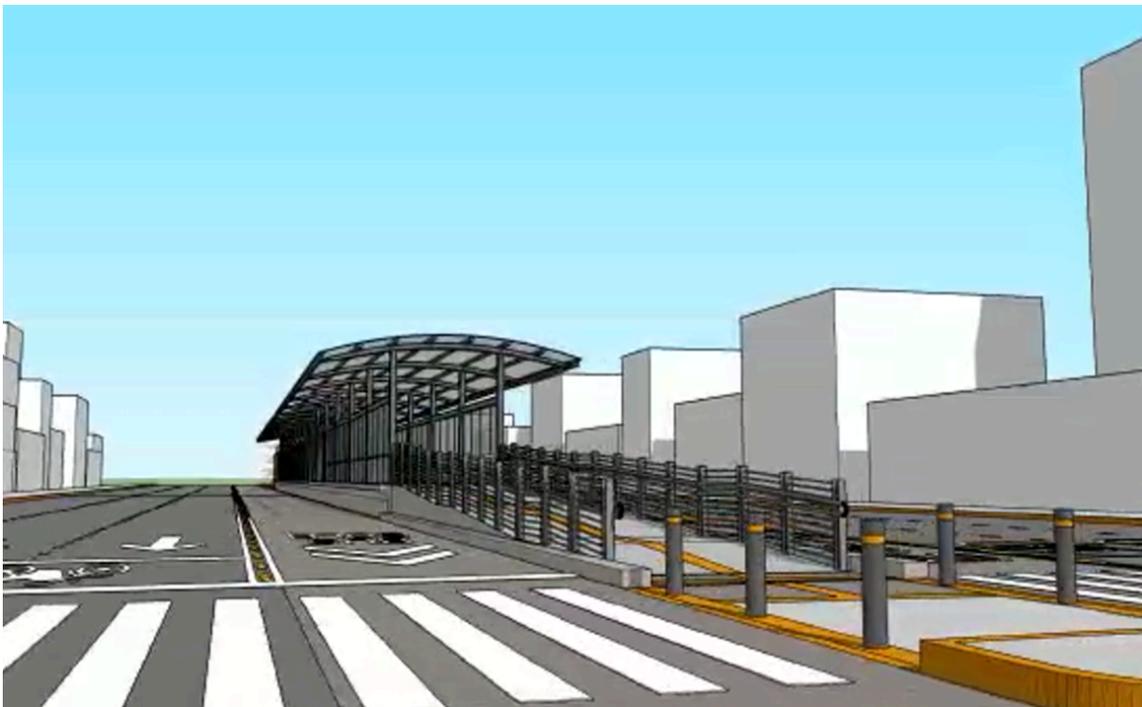
39.- Popocatépetl

(475 m2)

40.- Hospital Xoco

(600 m2)

DISEÑO DE ESTACIONES



Las nuevas estaciones serán similares a las que actualmente existen en la Línea 3 de Metrobús.



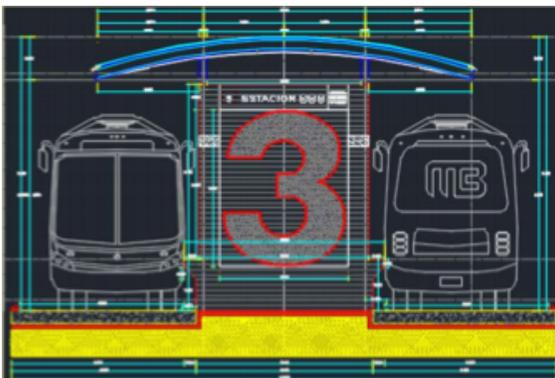
Contará con un **área verde** (jardinera) en la cabecera de cada estación.



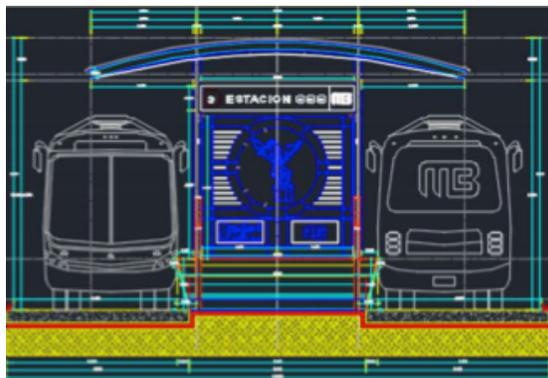
Habilitación de **cruceros seguros**.



Accesibilidad: rampa, semáforos, guía táctil y tactogramas.

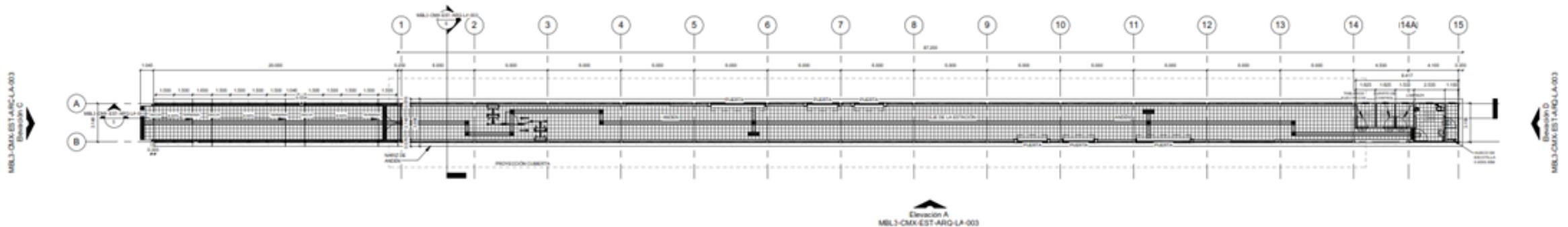


FACHADA POSTERIOR

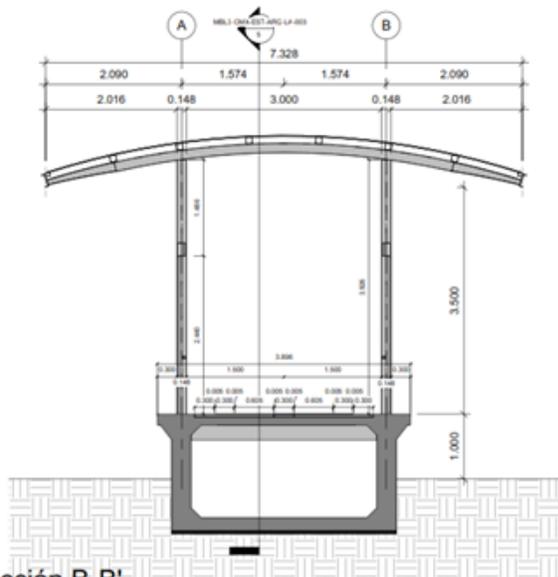


FACHADA FRONTAL

TRABAJOS DE ESTACIÓN



2 **Planta de Andén**
1 : 175



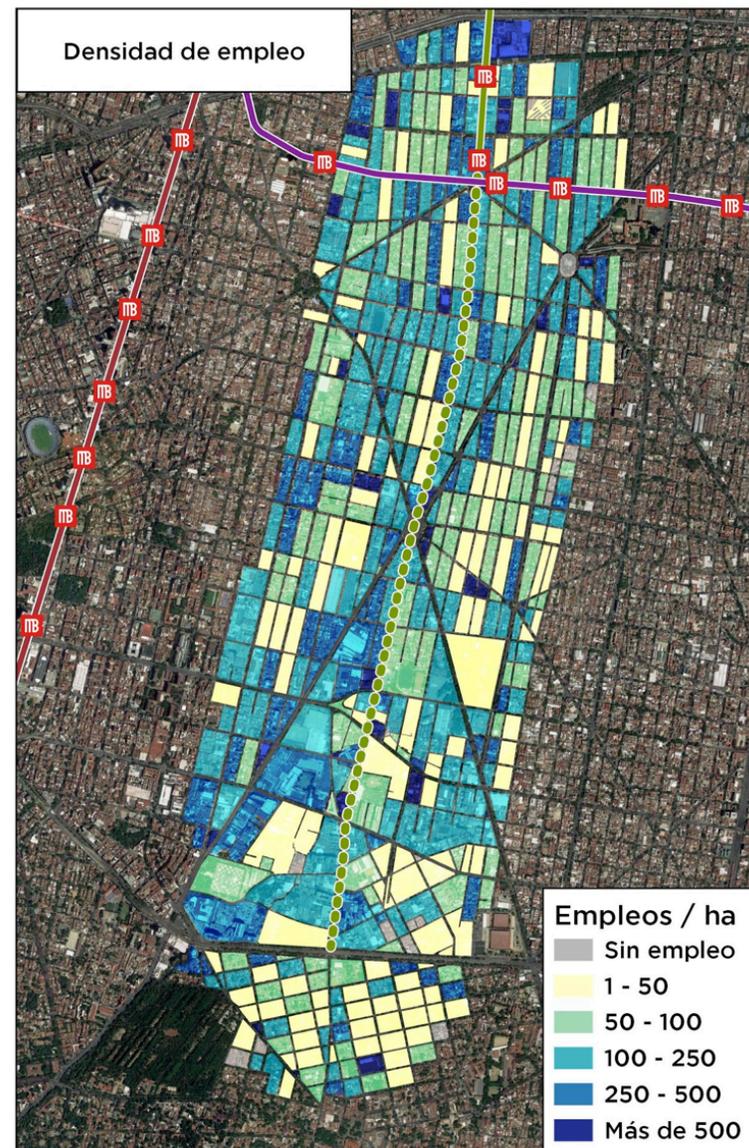
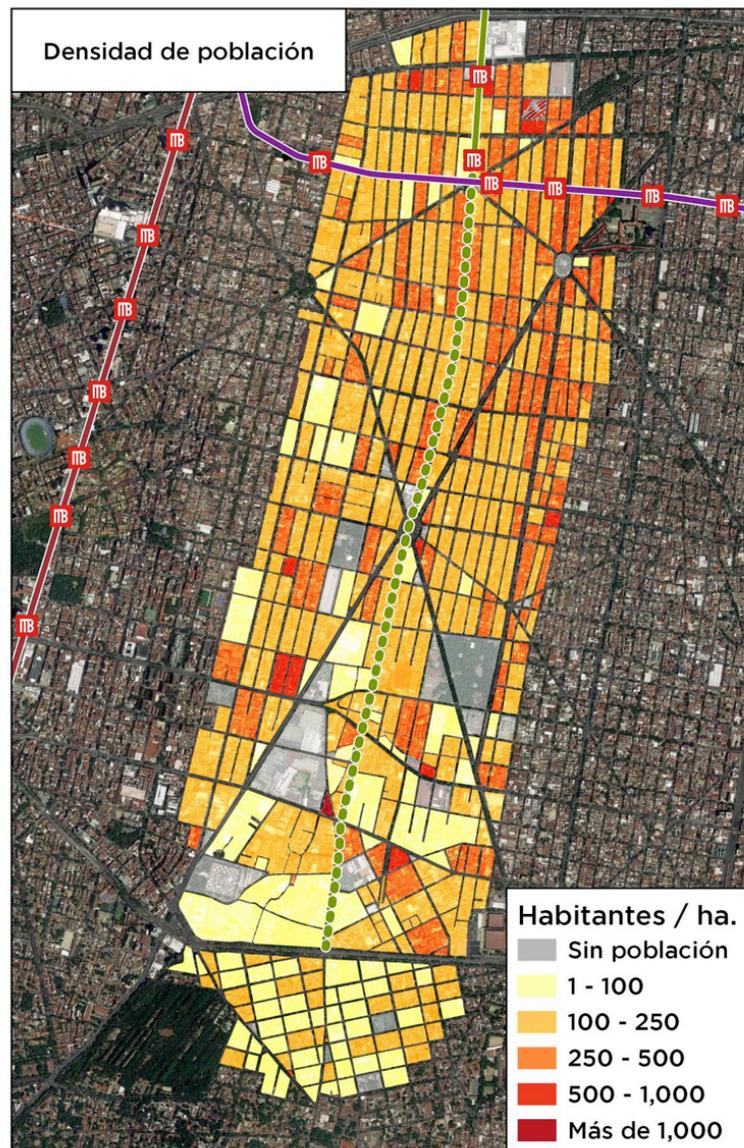
6 **Sección B-B'**
1 : 50

- Cimentación a base de cajón de concreto.
- Superestructura de estructura metálica.
- Mampara de doble cristal de 2 x 9.00 mm de espesor con película de seguridad.
- Área de servicios a base de muros y losa de concreto armado, acabado aparente.
- Cubierta de placa de policarbonato celular de 16 mm de espesor color reflectivo gray.
- Luminarias tipo led
- Piso de recinto negro de 40x40 cm y guía táctil.
- Señalética y tactogramas en estación (accesibilidad).
- Instalación eléctrica, hidráulica y sanitaria.
- Instalación de voz y datos, sistema de tierra y pararrayos .

COBERTURA

110,307 habitantes**105,679** empleos

DEMANDA

10,404 viajes al día
extra estimados**20,454** viajes en metro
potencialmente sustituibles



INTEGRACIÓN



MOVILIDAD
INTEGRADA

Líneas 1, 2, 3, 5, 9 y B



METRO

Líneas 1, 2, 4, 6 y 7



METROBÚS

Línea D- Trolebús



SISTEMAS DE TRANSPORTES
ELÉCTRICOS





ESTRUCTURA DEL CARRIL CONFINADO



CIRCULACIÓN GENERAL



CARRIL CONFINADO 

30 centímetros

Carpeta asfáltica

Recibe los esfuerzos del frenado y aceleración, carpeta flexible que absorbe las deformaciones

15 centímetros

Sub-base

Terreno natural

Concreto hidráulico

Pasajuntas

Malla impermeable

33 centímetros
(45 kg/cm²)

Sub-base (Concreto Fluido)

25 centímetros

Terreno natural



BENEFICIOS DE LA AMPLIACIÓN



10 mil personas usuarias más beneficiadas cada día.

Reducción de tiempos de traslado considerable al tener **carril exclusivo**.

Puntos de ascenso y descenso en **estaciones establecidas**.

Mejoramiento y **ordenamiento** de la vialidad.

Incorporación de **cruceros seguros** y **mayor alumbrado**.

Accesibilidad aplicable a la normatividad vigente.

Sistema de **pago por tarjeta**. Estaciones con **sanitarios**.

Transbordo gratuito entre líneas de Metrobús.

Seguridad y vigilancia las 24 horas del día en autobuses y estaciones.

Incorporación de autobuses de **alta tecnología** (mayor capacidad y bajas emisiones).



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

