



PROGRAMA INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2019-2024

Relatoría del 1er Taller Participativo
23 de julio de 2019

IDOM

IDB



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

El martes 23 de julio se desarrolló el taller participativo para la actualización del diagnóstico e identificación de temas emergentes. En este participaron representantes de los sectores sociales, académicos, privados y gobierno.

METODOLOGÍA

El taller se estructuró en bloques de trabajo para generar información durante todo el desarrollo de la actividad bajo un enfoque de identificar las aportaciones de las personas, la percepción del avance en la agenda de seguridad vial y sus posibles causas, las oportunidades y fortalezas de los sectores participantes (Sociedad Civil, Academia, Iniciativa Privada y Gobierno) y finalmente temas que consideraron como emergentes y deben ser contemplados para la elaboración del nuevo programa de seguridad vial.

Bloque 0. Registro

Objetivo: Identificar las aportaciones – especialidades en materia de seguridad vial de las personas participantes

Bloque 1. Balance de la agenda de seguridad vial. Lecciones aprendidas

Objetivo: Identificar casos de éxito en implementación de la Agenda de Seguridad Vial en la Ciudad de México a la fecha.

Bloque 2. Fortalezas y oportunidades

Objetivo: Identificar las fortalezas y oportunidades de cada sector (social, academia, privado y gubernamental)

Bloque 3. Temas emergentes de seguridad vial

Objetivo: Identificar, de forma individual, los temas emergentes de seguridad vial

Adicionalmente a los bloques de trabajo, se realizaron las siguientes actividades:

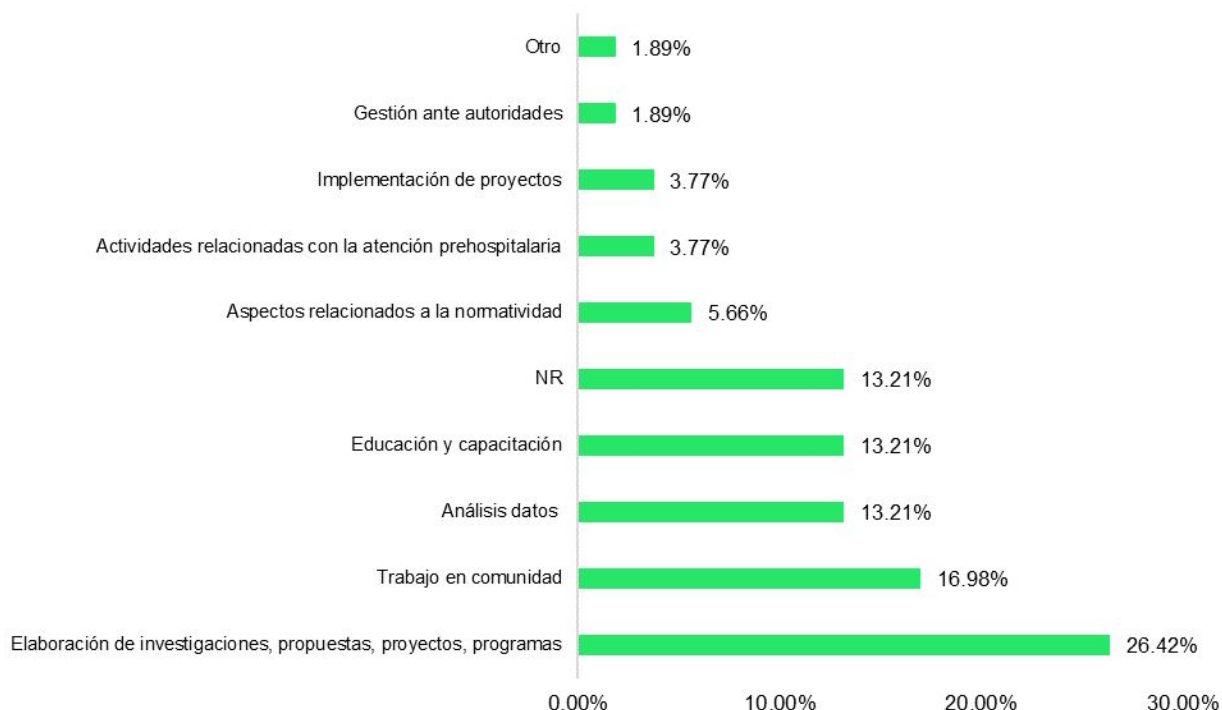
- Panorama actual de la seguridad vial en la Ciudad de México
- Presentación de conclusiones

PRINCIPALES RESULTADOS

BLOQUE 0. REGISTRO

Para generar insumos que pudieran ser de utilidad en el diagnóstico, durante el registro al taller, las personas participantes contestaron a la pregunta ¿Cómo estoy aportando para mejorar la seguridad vial?

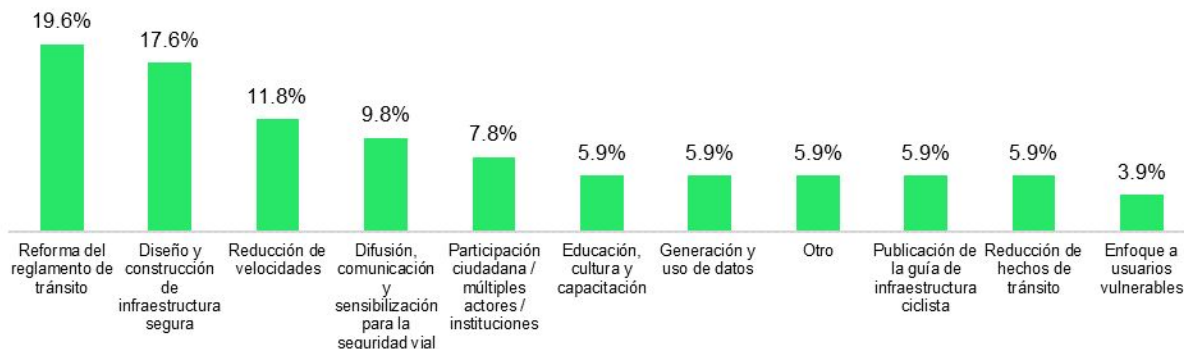
La agrupación de las principales respuestas muestra que la principal aportación de las personas asistentes está relacionada con la elaboración de productos de investigación, iniciativas, proyectos y programas (desde cualquier sector), seguido de las personas que desarrollan actividades del tipo social, seguido de quienes realizan análisis de datos y educación y capacitación.



BLOQUE 1. BALANCE DE LA AGENDA DE SEGURIDAD VIAL. LECCIONES APRENDIDAS

Durante esta actividad, a cada participante se le proporcionaron 4 fichas (una por cada sector), donde contó con hasta 30 segundos para responder a cada una de ellas, dos preguntas relacionadas al cumplimiento de objetivos de la agenda de seguridad vial y cómo fue que estos se cumplieron.

La reforma publicada del reglamento de tránsito fue el objetivo considerado como cumplido, seguido del diseño y construcción de infraestructura segura, la reducción de velocidades vehiculares y destaca también la percepción del trabajo desarrollado para difundir, comunicar y sensibilizar a favor de la seguridad vial.



A pesar de que gran cantidad de asistentes no respondieron a la segunda pregunta (¿cómo se cumplió el objetivo?), la principal respuesta y relacionada con el cumplimiento del diseño y construcción de infraestructura segura, se logró debido al rediseño con un enfoque en usuarios vulnerables y seguridad vial, en tanto la reforma del reglamento de tránsito tuvo dos vertientes. La primera referido al trabajo interinstitucional y la segunda tras la publicación del nuevo reglamento. Otras causas del cumplimiento de objetivos destacables son las campañas de comunicación y sensibilización así como la colaboración con la sociedad civil.

Posteriormente, los participantes colocaron sus respuestas en los rotafolios situados al frente del espacio según cada sector.

BLOQUE 2 Y 3. BALANCE DE LA AGENDA DE SEGURIDAD VIAL. LECCIONES APRENDIDAS

En este bloque se identificaron de forma grupal las principales fortalezas y oportunidades de cada actor (sociedad civil, academia, privado, gubernamental) y posteriormente, los hallazgos de cada mesa fueron colocados en tableros clasificados por sector, de tal forma, que todos los resultados de todas las mesas pudieran ser agrupados y comparados.

FORTALEZAS Y OPORTUNIDADES DEL LA SOCIEDAD CIVIL.

- Legitimidad y objetividad
- Trascendencia y permanencia

- Independencia política
- Capacidad para colaborar con otros sectores y actividades
- Contacto y cercanía con la sociedad
- Capacidad de sensibilizar a la población
- Acompañar en la implementación de proyectos
- Experiencia y especialidad de las personas que integran la Sociedad
- Capacidad para generar propuestas
- Evaluar iniciativas, políticas y programas
- Analizar datos y estadísticas

FORTALEZAS Y OPORTUNIDADES DE LA ACADEMIA

- Objetividad
- Desarrollar iniciativas, planes y proyectos
- Analizar datos y generar información
- Capacidad de estandarizar procesos
- Capacidad de incorporar y fomentar el uso de la tecnología
- Legitimar propuestas
- Difundir información
- Educar
- Están conformados por personas especializadas

FORTALEZAS Y OPORTUNIDADES DE LA INICIATIVA PRIVADA

- Capacitar y crear programas de educación para la seguridad vial
- Diseñar y difundir campañas de comunicación
- Impulsar y fomentar el desarrollo tecnológico
- Generar y disponer de recursos
- Compartir información
- Crear sinergias y colaboraciones
- Capacidad de especializarse

FORTALEZAS Y OPORTUNIDADES DEL SECTOR GUBERNAMENTAL

- Generar datos y sistemas de información
- Desarrollar e implementar iniciativas, proyectos, programas y políticas
- Capacidad de gestión con todos los actores
- Comunicar, difundir y sensibilizar
- Capacidades técnicas

- Capacidad de convocatoria
- Capacidad para responder

TEMAS EMERGENTES

Como última actividad grupal, se pidió a las personas asistentes que identificaran temas emergentes en seguridad vial que no hayan sido vistos durante el desarrollo del taller.

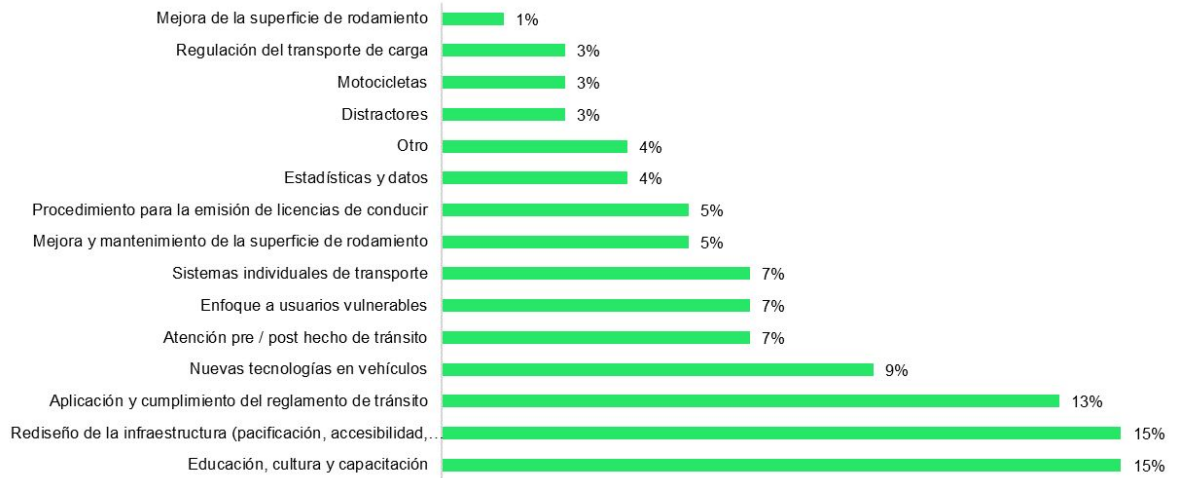
El tema emergente de mayor reincidencia es referente a la educación, cultura y capacitación de personas de todas las edades por medio de campañas de comunicación, escuelas de manejo, capacitación para operadores y educación en niveles educativos.

En segundo lugar se encuentran temas referentes al rediseño de la infraestructura para crear calles y entornos seguros y que contemplen aspectos como la pacificación, multimodalidad, señalización y accesibilidad universal.

En tercer lugar se identifica como tema emergente la aplicación y el cumplimiento del reglamento de tránsito para promover el cambio de comportamiento, reducir las obstrucciones de banquetas y ciclovías, respetar los límites de velocidad por medio de una mayor cantidad de personas que puedan infraccionar.

Las nuevas tecnologías en vehículos, como los autos autónomos y la electrificación, son un tema emergente que en la percepción de las personas asistentes, requerirá ser parte de la agenda de seguridad vial.

Otros temas emergentes fueron la atención pre y post hecho de tránsito, utilizar un enfoque hacia usuarios vulnerables, los sistemas individuales de transporte, la mejora y mantenimiento de las superficies de rodamiento, los procedimientos para la emisión de licencias de conducir y la generación y uso apropiados de los datos de seguridad vial.



FOTOGRAFÍAS

